

# Výzva k podávání nabídek

## 1. Název veřejné zakázky

Pojištění majetku a odpovědnosti za škodu DPMP a.s.

## 2. Zadavatel

Název: Dopravní podnik města Pardubic a.s.  
Sídlo: Zelené předměstí, Teplého 2141, 532 20 Pardubice  
IČO: 63217066  
Zastoupený: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

## 3. Vymezení předmětu veřejné zakázky

**Druh veřejné zakázky:** podlimitní sektorová veřejná zakázka na služby

Předmětem plnění veřejné zakázky je pojištění, a to variantně buď:

- a) majetku, odpovědnosti za škodu, zákonného pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorových vozidel a havarijního pojištění vybraných vozidel zadavatele, nebo
- b) pouze zákonného pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorových vozidel

v rozsahu podmínek stanovených touto výzvou a jejími přílohami.

Varianty nabídek odrážejí skutečnost, že zadavatel má pojištění nad rámec zákonného pojištění odpovědnosti z provozu motorových vozidel pro celé pojistné období sjednáno. Pokud by však obdržel nabídku, podle které bude toto pojištění výhodnější než stávající pojištění, má zadavatel možnost stávající pojištění zrušit a pojištění sjednat s pojišťovnou vzešlou z tohoto výběrového řízení. O přijetí konkrétní varianty nabídky se zadavatel rozhodne podle výsledku hodnocení nabídek

## 4. Požadavky na kvalifikaci

### Základní kvalifikační předpoklady

Zadavatel požaduje, aby uchazeč měl základní způsobilost pro účast v zadávacích řízeních dle zákona o zadávání veřejných zakázek, tedy aby měl základní způsobilost dle § 74 zákona.

**Zadavatel bude požadovat prokázání splnění základních kvalifikačních předpokladů až po vybraném uchazeči.**

### Profesní kvalifikační předpoklady:

Uchazeč splňuje profesní kvalifikační předpoklady, pokud je oprávněn k podnikání v oboru odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, tedy pokud je oprávněn v České republice provozovat pojišťovací činnost pro příslušná odvětví, resp. příslušné skupiny, pojištění, odpovídající rozsahu poptávaného pojištění.

**Zadavatel požaduje, aby uchazeč prokázal splnění profesních kvalifikačních předpokladů doložením kopie oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu zakázky. V případě, že dokládáný dokument není v českém jazyce, požaduje zadavatel též prostý překlad dokumentu (bez úředního ověření).**

## 5. Požadavky na zpracování nabídky

Nabídka bude podána v českém jazyce v tištěné podobě.

Všechny listy nabídky budou očíslovány vzestupnou číselnou řadou.

Nabídka bude obsahovat alespoň:

- **Identifikační údaje uchazeče** – firma, sídlo/místo podnikání, IČO, bankovní spojení, telefonické a e-mailové spojení.
- **Doklady prokazující profesní kvalifikaci uchazeče** v rozsahu kapitoly 4. této výzvy.
- Cenovou nabídku, která bude v Kč bez DPH. Cenová nabídka bude zpracována ve členění dle kapitoly 8. této výzvy k podání nabídky.

## 6. Prohlídka místa plnění

Zadavatel stanovuje pro případné zájemce o prohlídku místa plnění termín: 25. 5. 2018 od 10:00 hodin v sídle zadavatele. Zadavatel žádá zájemce o prohlídku místa plnění o nahlášení účasti některé z kontaktních osob uvedených v kapitole 10 této výzvy.

## 7. Smluvní a obchodní podmínky

Smlouva bude dojednána s uchazečem, jehož nabídka bude vybrána. Návrh smlouvy tak není nutno k nabídce přikládat, a pokud návrh smlouvy přiložen bude, bude takový návrh považován za návrh určený k dalšímu jednání. Základní smluvní podmínky, které bude muset zahrnovat smlouva uzavíraná na základě této výzvy, jsou uvedeny v následujících odstavcích:

### a) Doba plnění (pojistné období):

Doba určitá – od 1. 7. 2018 do 31. 12. 2019

### b) Místo plnění

Sídlo zadavatele, dislokovaná pracoviště zadavatele, v případě pojištění odpovědnosti za škodu území České republiky, v případě pojištění vozidel území Evropy.

### c) Platební podmínky:

Platby budou probíhat výhradně v CZK a rovněž veškeré cenové údaje budou v této měně.

Úhrada za poskytnuté pojišťovací služby bude probíhat jednou čtvrtletně a to na základě vystavení daňového dokladu. Daňový doklad bude vystaven vždy k 10. dni prvního měsíce předmětného čtvrtletí.

### d) Objektívni podmínky, za nichž je možno překročit nabídkovou cenu:

Nabídková cena bude cenou nejvýše přípustnou a může být změněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu pojištění.

### e) Další podmínky zadavatele:

- Návrh smlouvy nesmí vyloučit či žádným způsobem omezovat požadavky zadavatele, uvedené v této výzvě.
- Uchazeč musí do návrhu smlouvy zahrnout veškeré obchodní a jiné podmínky stanovené zadavatelem v této výzvě, a uvedené uchazečem v jeho nabídce.
- Smlouva se bude řídit českým právem, a případné spory budou řešit české soudy. Rozhodčí řízení je výslovně vyloučeno.
- Pojištění bude pro zadavatele spravovat makléř AR CREDIT s.r.o., sídlem Masarykovo náměstí 1544, 530 02 Pardubice, IČ 25927841, jako pojišťovací makléř vedený pod číslem 005858PM.

## 8. Způsob stanovení nabídkové ceny

Pro sestavení cenové nabídky uchazeč závazně použije následující tabulku. Požadovaný rozsah a podmínky jednotlivých druhů pojištění je specifikován v příloze č. 2 – Pojistný program.

Druh pojištění	Nabídková cena [Kč]					
	Rok 2018 (2. pololetí)		Rok 2019		Celkem	
	varianta		varianta		varianta	
	a)	b)	a)	b)	a)	b)
1. Pojištění majetku						
2. Pojištění elektroniky – allrisk						
3. Strojní pojištění						
4. Pojištění odpovědnosti						
5. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidel						
6. Havarijní pojištění vozidel						
Celkem						

Uchazeč dále předloží detailní cenovou nabídku pro pojištění odpovědnosti z provozu vozidel – závazně použije tabulku z přílohy č. 4, v které doplní výši ročního předepsaného pojistného pro jednotlivá zde uvedená vozidla.

Zadavatel k tomuto uvádí, že v mezidobí od vyhlášení výzvy k podávání nabídek do uzavření pojistné smlouvy předpokládá obnovu vozidlového parku trolejbusů. V seznamu vozidel jsou uvedena jak vozidla, která jsou provozována při vyhlášení výzvy k podávání nabídek, ale je o nich předpokládáno, že v pojistném období již nebudou provozována ani pojišťována (vozidla ev. č. 341, 342, 346, 348, 381, 382, 383, 386 – 391, označená v seznamu červeně, dále jen „vyřazovaná vozidla“), tak současně vozidla, která dosud nejsou zařazena do majetku zadavatele, ale podle stávajících předpokladů budou již provozována i pojišťována ke dni počátku pojistného období (vozidla ev. č. 410 – 424, označená v seznamu zeleně, dále jen zařazovaná vozidla). Pojistné uvedené v cenové nabídce (rozhodující pro hodnocení nabídek) bude zahrnovat pojištění celkem 61 trolejbusů, tedy všech vozidel včetně zařazovaných vozidel mimo červeně označená vyřazovaná vozidla. V detailní cenové nabídce pro jednotlivá vozidla však budou uvedeny rovněž částky pojistného připadající na vyřazovaná vozidla, a to pro případ, že by tato vozidla byla oproti stávajícím předpokladům v části pojistného období provozována spolu se zařazovanými vozidly. Zadavatel si u vyřazovaných trolejbusů dle seznamu, jakož i jakýchkoliv dalších trolejbusů vyřazovaných v budoucnu z provozu, vyhrazuje právo vyřadit je z pojištění na základě jejich vyřazení z provozu bez dokládání likvidace nebo převodu vlastnictví trolejbusu.

## 9. Způsob hodnocení

Předmětem hodnocení bude výše nabídkové ceny, a to ve dvou variantách a) a b) uvedených v kapitole 3.

Pro účely hodnocení nabídek včetně hodnocení jednotlivých variant budou zjištěné hodnoty upraveny na „srovnávací hodnoty“. Srovnávací hodnota varianty a) bude zjištěna tak, že od hodnoty celkového součtu všech pojištění za celé pojistné období bude odečtena částka 950 000 Kč (přibližná výše pojistného, které by zadavatel podle známých předpokladů uhradil za pojištění poptávané touto výzvou pro celé pojistné období nad rámec zákonného pojištění odpovědnosti z provozu motorových vozidel na základě stávajících smluv, o jejichž zrušení zadavatel uvažuje). Srovnávací hodnota varianty b) bude shodná se zjištěnou hodnotou nabídkového pojistného pro variantu b).

Srovnávací hodnoty cenových položek jednotlivých variant budou následně porovnány napříč nabídkami.

K uzavření smlouvy bude vybrána nabídka obsahující nejnižší srovnávací hodnotu, a to ta varianta nabídky, jíž konkrétní nejnižší srovnávací hodnota odpovídá.

## 10. Dodatečné informace

Případné bližší informace týkající se této výzvy poskytne Bc. Petra Brunová, referentka pohledávek a veřejných zakázek, tel. 466 899 293, email: [petrab@dpmp.cz](mailto:petrab@dpmp.cz) nebo Ing. Mgr. Martin Slezák – právník společnosti, tel. 466 899 292, e-mail: [martins@dpmp.cz](mailto:martins@dpmp.cz).

## 11. Místo, způsob podání a označení nabídky

Uchazeči podají nabídku v řádně uzavřené obálce, na které budou vyznačeny identifikační údaje uchazeče a která bude označena nápisem „**Nabídka pojištění**“ s výzvou „**Neotevírat**“.

Nabídky mohou být podány:

- osobně do kanceláře právníka společnosti v pracovních dnech od 9:00 do 15:00 hodin, po telefonické domluvě i v jinou hodinu, nebo
- zaslány v písemné podobě na adresu:

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

právní oddělení

Teplého 2141

532 20 Pardubice

## 12. Lhůta pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek: 5. 6. 2018, 10:00 hodin.

## 13. Jiné požadavky zadavatele na plnění zakázky a práva zadavatele

- Zadavatel nebude vracet uchazečům podané nabídky.
- Zadavatel nebude poskytovat náhradu nákladů, které uchazeč vynaloží na zpracování nabídky.
- Zadavatel si vyhrazuje právo na změnu zadávacích podmínek v průběhu lhůty pro podávání nabídek.
- Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit soutěž.
- Zadavatel si vyhrazuje právo jednat s vybraným uchazečem o textaci smlouvy
- Zadavatel si vyhrazuje právo nepřijmout žádnou z podaných nabídek.
- Uchazeči budou svými nabídkami vázáni do 30. 6. 2018. Do tohoto data oznámí zadavatel uchazečům vybranou nabídku.

## **14. Další sdělení uchazečům**

Touto výzvou není v souladu s ustanovením § 158, odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (ZZVZ), zahájeno zadávací řízení ve smyslu ZZVZ.

V Pardubicích dne: 18. 5. 2018

Ing. Tomáš Pelikán, m. p.  
místopředseda představenstva

Příloha č. 1: Zpráva o riziku

Příloha č. 2: Pojistný program

Příloha č. 3: Seznam vozidel – havarijní pojištění vozidel

Příloha č. 4: Seznam vozidel – pojištění odpovědnosti z provozu vozidel

Příloha č. 5: Škodní průběh