



Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Andrea Jílková		Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický kraj		Traťový úsek/Obec: Pardubice		
Investor: Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 530 02 Pardubice				
Akce: "Rekonstrukce odstavné plochy před areálem DPMP, a.s."				
				Formát A4
				Datum 08/2019
				Účel DÚR+DSP
				Č. zakázky 3110_19_024
				Změna
				Č. kopie
				Měřítko
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace A., B.
				Č. výkresu



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb


A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ


STAVBA	Rekonstrukce odstavné plochy před areálem DPMP, a.s. SO 101 Zpevněné plochy SO 401 Veřejné osvětlení
KRAJ / OKRES	Pardubický / Pardubice
MĚSTO	Pardubice [555134]
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Pardubice [717657]
POZEMKY STAVBY	k. ú. Pardubice 717657 <u>SO 101 Zpevněné plochy</u> 2165/46 – ostatní plocha (vlastník Dopravní podnik města Pardubic a.s.) 2303/16 – ostatní plocha (vlastník Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO) 2153/3 – ostatní plocha (vlastník Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO) 2155/15 – ostatní plocha (vlastník Statutární město Pardubice) 2303/18 – ostatní plocha (vlastník Statutární město Pardubice) <u>SO 401 Veřejné osvětlení</u> 2165/46 – ostatní plocha (vlastník Dopravní podnik města Pardubic a.s.) 2155/15 – ostatní plocha (vlastník Statutární město Pardubice)
STUPEŇ DOKUMENTACE	Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Jedná se o rekonstrukci odstavné plochy v prostoru před Dopravním podnikem města Pardubic a.s., v ul. Teplého. Součástí návrhu je zřízení nového systému odvodnění srážkových vod.



A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

<p>STAVEBNÍK</p> <p>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</p> 	<p>Zastoupení: Ing. Tomáš Pelikán, místopředseda představenstva</p> <p>Tel: + 420 466 035 156</p> <p>email: tomasp@dpmp.cz</p> <p>Dopravní podnik města Pardubic</p> <p>Teplého 2141</p> <p>530 02 Pardubice</p> <p>IČ: 632 17 066</p>
--	--

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

<p>PROJEKTANT</p> 	<p>Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš</p> <p>ČKAIT 0602053</p> <p>Tel: +420 724 322 580</p> <p>email: michal.hornys@prodin.cz</p> <p>Vypracoval:</p> <p><u>SO 101 Zpevněné plochy</u></p> <p>Bc. Andrea Jílková</p> <p>Tel: + 420 720 950 067</p> <p>email: andrea.jilkova@prodin.cz</p> <p><u>SO 401 Veřejné osvětlení</u></p> <p>Ing. Petr Koza</p> <p>Tel: + 420 466 773 363</p> <p>Inženýrská činnost: Martina Řezaninová</p> <p>Tel: + 420 466 007 525</p> <p>email: martina.rezaninova@prodin.cz</p> <p>Prodin, a.s.</p> <p>Jiráskova 169</p> <p>530 02 Pardubice</p> <p>Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532</p> <p>IČ: 252 92 161</p> <p>DIČ: CZ 252 92 161</p>
--	--



A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Způsob číslování a značení projektové dokumentace vychází z vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Stavba je členěna na tyto jednotlivé stavební objekty:

- SO 101 Zpevněné plochy
- SO 401 Veřejné osvětlení

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Místní šetření provedené v 05/2019
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření – provedené firmou AGES Pardubice s.r.o.
- Přípomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou
- ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba
- ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko – biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce
- ČSN 83 9061 Ochrana dřevin při stavební činnosti
- ČSN 46 4901 Osivo a sadba – Sadba okrasných dřevin
- ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin – Společná a základní ustanovení



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Řešené území se nachází ve městě Pardubice v jihozápadní části města. Stávající uspořádání ploch neodpovídá potřebám Dopravního podniku města Pardubic a to hlavně z hlediska odstavování osobních vozidel. Dále je v celé oblasti potřeba zlepšit odtokové poměry, tak aby veškeré zpevněné plochy byly účelně odvodněny a nevytvářely se plochy s kalužemi.
- b) Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem.
- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod – nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.
- d) Geotechnický, geomorfologický, hydrogeologický a stavebně historický průzkum a další - průzkumy vzhledem k charakteru stavby nebyly provedeny.
- e) Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně, v zvláště chráněném území, v poddolovaném území, v lokalitě soustavy Natura 2000.
- f) Řešená lokalita se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.
- g) Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. Navrhovanou stavbou dojde k řízenému stání vozidel a návrhem nových odvodňovacích zařízení ke zlepšení odtokových poměrů.
- h) Stavbou nedojde k sanaci ani demolici. Stavbou dojde ke kácení 3 ks vzrostlých stromů. Jedná se o stromy javor s obvody kmenů 150 cm, 135 cm a 47 cm. Za pokácené stromy je navržena nová výsadba a to 5 ks stromu Ginkgo biloba „Princeton Sentry“.
- i) Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků vedených k plnění funkce lesa.
- j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – odstavné plochy budou napojeny účelovou neveřejnou komunikací na zpevněnou plochu před areálem Dopravního podniku města Pardubic a.s. a na stávající sjezd na ul. Teplého.



Napojení na technickou infrastrukturu – nové kabelové vedení veřejného osvětlení bude propojeno se stávajícím rozvodem VO v okrajových částech řešené oblasti.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě - Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

k) Stavba nebude koordinována s jinou stavbou.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

SO 101 Zpevněné plochy

2165/46 – ostatní plocha (zeleň) - vlastník Dopravní podnik města Pardubic a.s.

2303/16 – ostatní plocha (zeleň) - vlastník Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO

2153/3 – ostatní plocha (zeleň) - vlastník Agentura hospodaření s nemovitým majetkem MO

2155/15 – ostatní plocha (zeleň) - vlastník Statutární město Pardubice

2303/18 – ostatní plocha (ostatní komunikace) - vlastník Statutární město Pardubice

SO 401 Veřejné osvětlení

2165/46 – ostatní plocha (zeleň) - vlastník Dopravní podnik města Pardubic a.s.

2155/15 – ostatní plocha (zeleň) - vlastník Statutární město Pardubice

m) Stavbou nebudou dotčeny pozemky v ochranném ani bezpečnostním pásmu.

n) Vzhledem k charakteru stavby není požadován monitoring ani sledování přetvoření.

o) Odstavné plochy budou napojeny účelovou neveřejnou komunikací na zpevněnou plochu před areálem Dopravního podniku města Pardubic a.s. a na stávající sjezd na ul. Teplého. Kabel veřejného osvětlení bude napojen do stávajícího souboru veřejného osvětlení.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Jedná se o rekonstrukci odstavné plochy před areálem Dopravního podniku města Pardubic a.s. Odstavné plochy budou napojeny účelovou neveřejnou komunikací na zpevněnou plochu před areálem Dopravního podniku města Pardubic a.s. a na stávající sjezd na ul. Teplého. Sjezd se šířkově neupravuje.



Odstavné plochy budou sloužit pouze pro potřeby Dopravního podniku města Pardubic a.s. a budou opatřeny svislým dopravním značením B 1 zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovými tabulkami.

Veřejné osvětlení řeší objekt **SO 401 Veřejné osvětlení**.

Statické posouzení vzhledem k charakteru stavby nebylo vyžadováno.

Dotčená komunikace – jedná se o neveřejnou účelovou komunikaci.

- b) Účelem užívání stavby je zajištění dostatečné kapacity odstavné plochy v řešeném území.
- c) Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Na stavbu nejsou vydány výjimky ani úlevová řešení.
- e) Návrh bude projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky budou zapracovány do předkládané PD.
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Odstavné plochy

Odstavné plochy jsou navrženy v délce 4,50 a 5,00 m v příčném sklonu 1 %. Podélný sklon kopíruje podélný sklon přilehlé komunikace. Odstavná plocha bude od komunikace oddělena silniční betonovou obrubou s podsádkou + 2 cm.

Odstavná plocha bude od komunikace, vedoucí do prostoru armády České republiky, oddělena namontovanými oddělovači (1000 x 150 x 100 mm). Oddělovače budou materiálu recyklovaný kaučuk a bude jich osazeno celkem 15 ks. Mezi oddělovači budou umístěny 3 balisety \varnothing 200 mm, výšky 74 cm. Balisety budou osazeny, zejména z důvodu zimní údržby, kdy by oddělovače mohli zůstat zakryty pokrývkou nahromaděného sněhu.

Komunikace

Jedná se o neveřejnou účelovou komunikaci, která bude sloužit pro obsluhu odstavných ploch. Komunikace je navržena šířky 4,25 m s příčným jednostranným sklonem 2,0 % a podélným 0,5 %.

Odrasný pruh podél obvodové zdi

Mezi odstavnou plochou a obvodovou zdí bude proveden odrazný pruh v základní šířce 0,5 m. Obvodová zeď bude chráněna nopovou folií.

Odvodnění

Srážková voda ze zpevněných ploch bude částečně vsakována vegetační dlažbou a dále bude odváděna do uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace přes stávající uliční vpusti. Uliční vpusti ÚV



1 a ÚV 2 budou napojeny do uliční vpusti, umístěné v jihozápadní části zájmového území. Uliční vpusti ÚV 3 a ÚV 4 budou napojeny do uliční vpusti, umístěné v jihovýchodní části zájmového území.

Uliční vpusti budou prefabrikované DN 500 s kalovým košem a litinou mříží 500 x 500 mm se dnem v hl. cca 1,20 m. Dvě uliční vpusti jsou navrženy jako průtočné. Napojení bude provedeno kanalizačními přípojkami DN 160. V místě chodníku na pozemku p.č. 2303/18 bude napojení provedeno protlakem.

Zeleň

V rámci návrhu je navrženo kácení 3 ks stromů, za které je navržena náhradní výsadba. V řešeném území bude vysazeno 5 ks stromů Ginkgo Biloba „Princeton Sentry“, výsadbové velikosti min. OK 14/16 a výškou založení koruny min. 2,8 m. Umístění stromů je patrné z přílohy D.1.1.2.a *Situace stavby*. Stromy budou sázeny, tak aby měli kolem sebe prostor min. 12 m³ pro kořenový systém. Dále bude podél odstavné plochy vysazen živý plot „ptačí zob“ v délce 70 m. Živý plot bude vysazen v šíři 800 mm do mulčovací kůry v tl. 100 mm. Zeleň bude vysazována a chráněna dle platných a výše uvedených norem.

V rámci vysazování stromů budou v blízkosti vedení kabelu VO a vedení vodovodu osazeny panely pro vedení kořenového systému. Podél vodovodu bude osazen panel výšky 2 m, podél kabelu VO panel výšky 1 m.

SO 401 Veřejné osvětlení

V návaznosti na výše uvedené úpravy je navrženo přeložení kabelu veřejného osvětlení. Stávající kabel nacházející se pod odstavnou plochou bude odpojen a nový kabel bude veden v zeleni a pod komunikací. Kabel pod komunikací bude umístěn v chrániče. Kabel bude připojen do přilehlých sloupů VO. Kabel nacházející se v blízkosti nově vysazené stromu, bude chráněn osazením panelu pro vedení kořenů stromu. Panel bude výšky 1 m a bude osazen 1 m od osy kabelu veřejného osvětlení a v délce předpokládaného konečného kořenového systému.

g) Stavba není kulturní památkou.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – srážková voda bude částečně vsakována a částečně odváděna přes odvodňovací zařízení do stávající kanalizace.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

i) Realizace stavby je plánována na první polovinu roku 2020.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby se nepředpokládají.

k) Orientační náklady – 2 500 000,- Kč



B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus – kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situace stavby.
- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace

Povrch komunikace je navržen asfaltový.

Odstavné plochy

Odstavné plochy jsou navrženy z betonové dlažby vegetační 400 x 600 mm barvy přírodní (šedá) tl. 80 mm, upnuté do silniční betonové obruby (150x250x1000 mm) s podsádkou + 10 cm / + 2 cm. Vegetační dlažba bude zasypaná štěrkem fr. 4-8 mm.

Odrasný pruh podél zdi

Odrasný pruh je navržen z betonové dlažby 100 x 200 mm barvy přírodní (šedá) tl. 60 mm, upnuté do obvodové zdi a silniční betonové obruby (150x250x1000 mm) s podsádkou + 10 cm / + 0 cm.

Obruby

Silniční betonová obruba s podsádkou +0 / +10 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Nájezdová betonová obruba s podsádkou +2 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

- a) Celková koncepce technického řešení

Odstavné plochy

Odstavné plochy jsou navrženy v délce 4,50 a 5,00 m v příčném sklonu 1 %. Podélný sklon kopíruje podélný sklon přilehlé komunikace. Odstavná plocha bude od komunikace oddělena silniční betonovou obrubou s podsádkou + 2 cm.

Odstavná plocha bude od komunikace, vedoucí do prostoru armády České republiky, oddělena namontovanými oddělovači (1000 x 150 x 100 mm). Oddělovače budou materiálu recyklovaný kaučuk a bude jich osazeno celkem 15 ks. Mezi oddělovači budou umístěny 3 balisety ø 200 mm, výšky 74 cm. Balisety budou osazeny, zejména z důvodu zimní údržby, kdyby oddělovače mohli zůstat zakryty pokrývkou nahromaděného sněhu.

Komunikace

Jedná se o neveřejnou účelovou komunikaci, která bude sloužit pro obsluhu odstavných ploch. Komunikace je navržena šířky 4,25 m s příčným jednostranným sklonem 2,0 % a podélným 0,5 %.



Odrasny pruh podél obvodové zdi

Mezi odstavnou plochou a obvodovou zdí bude proveden odrazný pruh v základní šířce 0,5 m. Obvodová zeď bude chráněna popovými folií.

Odvodnění

Srážková voda ze zpevněných ploch bude částečně vsakovaná vegetační dlažbou a dále bude odváděna do uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace přes stávající uliční vpusti. Uliční vpusti ÚV 1 a ÚV 2 budou napojeny do uliční vpusti, umístěné v jihozápadní části zájmového území. Uliční vpusti ÚV 3 a ÚV 4 budou napojeny do uliční vpusti, umístěné v jihovýchodní části zájmového území.

Uliční vpusti budou prefabrikované DN 500 s kalovým košem a litinou mříží 500 x 500 mm se dnem v hl. cca 1,20 m. Dvě uliční vpusti jsou navrženy jako průtočné. Napojení bude provedeno kanalizačními přípojkami DN 160. V místě chodníku na pozemku p.č. 2303/18 bude napojení provedeno protlakem.

Zeleň

V rámci návrhu je navrženo kácení 3 ks stromů, za které je navržena náhradní výsadba. V řešeném území bude vysázeno 5 ks stromů Ginkgo Biloba „Princeton Sentry“, výsadbové velikosti min. OK 14/16 a výškou založení koruny min. 2,8 m. Umístění stromů je patrné z přílohy D.1.1.2.a *Situace stavby*. Stromy budou sázeny, tak aby měli kolem sebe prostor min. 12 m³ pro kořenový systém. Dále bude podél odstavné plochy vysázen živý plot „ptačí zob“ v délce 70 m. Živý plot bude vysázen v šíři 800 mm do mulčovací kůry v tl. 100 mm. Zeleň bude vysazována a chráněna dle platných a výše uvedených norem.

V rámci vysazování stromů budou v blízkosti vedení kabelu VO a vedení vodovodu osazeny panely pro vedení kořenového systému. Podél vodovodu bude osazen panel výšky 2 m, podél kabelu VO panel výšky 1 m.

SO 401 Veřejné osvětlení

V návaznosti na výše uvedené úpravy je navrženo přeložení kabelu veřejného osvětlení. Stávající kabel nacházející se pod odstavnou plochou bude odpojen a nový kabel bude veden v zeleni a pod komunikací. Kabel pod komunikací bude umístěn v chráničce. Kabel bude připojen do přilehlých sloupů VO. Kabel nacházející se v blízkosti nově vysazené stromu, bude chráněn osazením panelu pro vedení kořenů stromu. Panel bude výšky 1 m a bude osazen 1 m od osy kabelu veřejného osvětlení a v délce předpokládaného konečného kořenového systému.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

c) Celková spotřeba vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

d) Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlukosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude



dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle *vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů*.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k rozsahu stavby, kdy se jedná o neveřejné odstavné plochy, není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užíváním stavby dojde k bezpečnému pohybu všech účastníků dopravního provozu.



B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Řešené území se nachází ve městě Pardubice v jihozápadní části města. Stávající uspořádání ploch neodpovídá potřebám Dopravního podniku města Pardubic a to hlavně z hlediska odstavování osobních vozidel. Dále je v celé oblasti potřeba zlepšit odtokové poměry, tak aby veškeré zpevněné plochy byly účelně odvodněny a nevytvářely se plochy s kalužemi.

b) Popis navrženého stavu

Komunikace

Povrch komunikace je navržen asfaltový.

Odstavné plochy

Odstavné plochy jsou navrženy z betonové dlažby vegetační 400 x 600 mm barvy přírodní (šedá) tl. 80 mm, upnuté do silniční betonové obruby (150x250x1000 mm) s podsádkou + 10 cm / + 2 cm. Vegetační dlažba bude zasypaná štěrkem fr. 4-8 mm.

Odrasny pruh pod zdi

Odrasny pruh je navržen z betonové dlažby 100 x 200 mm barvy přírodní (šedá) tl. 60 mm, upnuté do obvodové zdi a silniční betonové obruby (150x250x1000 mm) s podsádkou + 10 cm / + 0 cm.

Obruby

Silniční betonová obruba s podsádkou +0 /+10 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Nájezdová betonová obruba s podsádkou +2 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

KONSTRUKČNÍ VRSTVY

V případě nedosažení požadovaného min. modulu přetvárnosti na zemní pláni, budou provedeny sanace.

Komunikace

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	40 mm
Spojovací postřik dle TP 102 0,70 kg/m ²		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	60 mm
Infiltrační postřik dle TP 102 1,0 kg/m ²		
Stabilizace cementem	SC C_{5/6} 0/32	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD_A	200 mm

Celkem **450 mm**

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$.



Odstavná plocha

Bet. dlažba vegetační 400 x 600 mm	DL	80 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm

Celkem 470 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$.

Odrasný pruh

Betonová dlažba („vzor parketa“) přírodní	DL	60 mm
Lože pod dlažbou	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm

Celkem 290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$.

Dlažbu je nutné pokládat na ztuhnuté podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu dořezávat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

1. Mostní objekty a zdi

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

2. Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda ze zpevněných ploch bude částečně vsakovaná vegetační dlažbou a dále bude odváděna do uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace přes stávající uliční vpusti. Uliční vpusti ÚV 1 a ÚV 2 budou napojeny do uliční vpusti, umístěné v jihozápadní části zájmového území. Uliční vpusti ÚV 3 a ÚV 4 budou napojeny do uliční vpusti, umístěné v jihovýchodní části zájmového území.

Uliční vpusti budou prefabrikované DN 500 s kalovým košem a litinou mříží 500 x 500 mm se dnem v hl. cca 1,20 m. Dvě uliční vpusti jsou navrženy jako průtočné. Napojení bude provedeno kanalizačními přípojkami DN 160. V místě chodníku na pozemku p.č. 2303/18 bude napojení provedeno protlakem.

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Odstavné plochy – veřejně nepřístupné.

Odstavné plochy jsou navrženy v délce 4,50 a 5,00 m v příčném sklonu 1 %. Podélný sklon kopíruje podélný sklon přilehlé komunikace. Odstavná plocha bude od komunikace oddělena silniční betonovou obrubou s podsádkou + 2 cm.



Odstavná plocha bude od komunikace, vedoucí do prostoru armády České republiky, oddělena namontovanými oddělovači (1000 x 150 x 100 mm). Oddělovače budou materiálu recyklovaný kaučuk a bude jich osazeno celkem 15 ks.

5. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

b) Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

V rámci stavebních úprav dojde k demontování a následné montáži svislého dopravního značení v celé řešené oblasti. Umístění svislého dopravního značení je patrné z přílohy C.3 Koordinační situační výkres.

Svislé dopravní značení B 1 + E13, B 28 a IJ 4e bude odstraněno pouze po dobu výstavby a po ukončení všech prací bude namontováno zpět.

Nově bude namontováno svislé dopravní značení P4.

Vodorovné dopravní značení:

Nově bude navrženo vodorovné dopravní značení V 11a (zastávka autobusu), V 9a (směrové šipky) a vodící čára V 4.

c) Veřejné osvětlení

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – tento projekt zahrnuje přeložení kabelu VO s napojením na stávající rozvod veřejného osvětlení.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

6. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

SO 401 Veřejné osvětlení

b) Základní charakteristiky

SO 401 Veřejné osvětlení

V rámci stavby dojde k přeložení kabelu VO, který se nachází pod odstavnou plochou.



c) Související zařízení a vybavení

Související zařízení a vybavení nejsou vzhledem charakteru stavby řešena.

d) Technické řešení

V návaznosti na výše uvedené úpravy je navrženo přeložení kabelu veřejného osvětlení. Stávající kabel nacházející se pod odstavnou plochou bude odpojen a nový kabel bude veden v zeleni a pod komunikací. Kabel pod komunikací bude umístěn v chrániče. Kabel bude odpojen a připojen do sloupů VO. Kabel nacházející se v blízkosti nově vysazené stromu, bude chráněn osazením panelu pro vedení kořenů stromu. Panel bude osazen 1 m od osy kabelu veřejného osvětlení a v délce předpokládaného konečného kořenové systému.

e) Postup a technologie výstavby

Viz. Technická zpráva pro **SO 401 Veřejné osvětlení**.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí projektové dokumentace.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka účelové komunikace se nemění a tímto bude i nadále umožněn bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému. Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace splňuje požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)



- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

- Odstavné plochy budou napojeny účelovou neveřejnou komunikací na zpevněnou plochu před areálem Dopravního podniku města Pardubic a.s. a na stávající sjezd na ul. Teplého. Nová odvodňovací zařízení budou napojena do stávající kanalizace přes stávající uliční vpusti. Uliční vpusti ÚV 1 a ÚV 2 budou napojeny do uliční vpusti, umístěné v jihozápadní části zájmového území. Uliční vpusti ÚV 3 a ÚV 4 budou napojeny do uliční vpusti, umístěné v jihovýchodní části zájmového území. V místě chodníku na pozemku p. č. 2303/18 bude napojení provedeno protlakem.
- Přeložka kabelu VO bude napojena dle samostatné dokumentace

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- Napojení účelové neveřejné komunikace bude provedeno v délkách 10 m a 27 m
- Napojení kabelu VO řeší samostatná dokumentace



- Nově osazené uliční vpusti s vtokovou mříží 500x500 mm, budou napojeny do stávající kanalizace potrubím DN 160

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k rozsahu stavby, kdy se jedná o neveřejné plochy, není řešeno.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Odstavné plochy budou napojeny účelovou neveřejnou komunikací na zpevněnou plochu před areálem Dopravního podniku města Pardubic a.s. a na stávající sjezd na ul. Teplého.

c) Doprava v klidu

Jedná se o rekonstrukci odstavných ploch, které nebudou veřejně přístupné.

d) Pěší a cyklistické trasy

Není řešeno v rámci stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci rekonstrukce bude upravena přilehlá zeleň, kdy bude provedeno odstranění křovin a ohumusování v tl. 150 mm s osetím travním semenem.

V rámci stavby je navrženo kácení 3 ks stromů a rozsáhlého křoví. Jedná se o stromy javor s obvody kmenů 150 cm, 135 cm a 47 cm a keř jalovec o rozloze 155 m².

V řešeném území bude vysázeno 5 ks stromů Ginkgo Biloba „Princeton Sentry“, výsadbové velikosti min. OK 14/16 a výškou založení koruny min. 2,8 m. Umístění stromů je patrné z přílohy D.1.1.2.a *Situace stavby*. Stromy budou sázeny, tak aby měli kolem sebe prostor min. 12 m³ pro kořenový systém. Dále bude podél odstavné plochy vysázen živý plot „ptačí zob“ v délce 70 m. Živý plot bude vysázen v šíři 800 mm do mulčovací kůry v tl. 100 mm. Zeleň bude vysazována a chráněna dle platných a výše uvedených norem.

V rámci vysazování stromů budou v blízkosti vedení kabelu VO a vedení vodovodu osazeny panely pro vedení kořenového systému. Podél vodovodu bude osazen panel výšky 2 m, podél kabelu VO panel výšky 1 m.



B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutné před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu L_{Aeq} pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

Organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;



- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

Technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajiždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).
- Ochrana podzemních vod bude zajištěna osazením odlučovače ropných látek s garantovanou zbytkovou koncentrací 0,34 mg/l C10 - C40 (NEL).

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem	Kamenné obrubníky



	01 04 07	
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Zeleň bude vysazována a chráněna dle platných a výše uvedených norem.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby. Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí – není podkladem.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - nebylo vydáno

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů - nejsou

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.



Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Pokyny správců jsou obsahem dokladové části. Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

- b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících odvodňovacích zařízení atd.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po místních komunikacích.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

- p) Stavbou nedojde k asanaci ani demolici. Stavbou bude vynuceno kácení 3 ks stromů. Za pokácené stromy je navržena nová výsadba a to 5 ks stromu Ginkgo biloba „Princeton Sentry“.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemkami dotčené stavbou viz. příloha C.2 Katastrální situační výkres.



g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby. Při provádění stavby dojde k produkci některých druhů odpadů.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací: Jedná se o sejmutí ornice v tl. 0,15 m.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.



l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.- speciální podmínky nejsou.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálů, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 8 týdnů. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

B.8.1 Výkresy

a) Přehledná situace

b) Situace stavby

B.8.2 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

B.8.3 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.



B.8.4 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Na stavbě se nenachází ornice, ani nebude rekultivováno. Jedná se pouze o sejmutí drnu.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážková voda ze zpevněných ploch bude částečně vsakovaná vegetační dlažbou a dále bude odváděna do uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace přes stávající uliční vpusti. Uliční vpusti ÚV 1 a ÚV 2 budou napojeny do uliční vpusti, umístěné v jihozápadní části zájmového území. Uliční vpusti ÚV 3 a ÚV 4 budou napojeny do uliční vpusti, umístěné v jihovýchodní části zájmového území.

Uliční vpusti budou prefabrikované DN 500 s kalovým košem a litinou mříží 500 x 500 mm se dnem v hl. cca 1,20 m. Dvě uliční vpusti jsou navrženy jako průtočné. Napojení bude provedeno kanalizačními přípojkami DN 160. V místě chodníku na pozemku p.č. 2303/18 bude napojení provedeno protlakem.

V Pardubicích, srpen 2019

Vypracovala: Andrea Jílková
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice