**VYSVĚTLENÍ Č. 2 ZADÁVACÍCH PODMÍNEK**

**Zadavatel:**

Dopravní podnik města Pardubic a.s., IČ: 632 17 066, sídlem Teplého 2141, Pardubice 532 20

**Označení veřejné zakázky:**

**Rekonstrukce oplocení na západní hranici areálu DPMP a.s.**

Pardubice, 8. února 2024

Zadavatel obdržel e-mailem žádost o vysvětlení zadávacích podmínek, kterou následujícím způsobem vysvětluje:

***Znění žádosti o vysvětlení:***

*Bude opravdu část nazvaná "v nové trase" vedena jinde? Neboť v této trase se těsně za oplocením nachází velký rozvaděč CNG a těsně za plotem ze strany areálu potrubí CNG uložené v heuraton žlabech.*

**Vysvětlení zadavatele:**

Zadavatel na základě dotazu znovu zvážil trasu plotu a změnou č. 2 zadávacích podmínek přistupuje k úpravě trasy spočívající v prodloužení plotu o cca 8 m s tím, že plot se napojí na stávající protihlukovou stěnu až přibližně v její polovině. Celá trasa vysokotlakého plynového potrubí uloženého ve žlabech tak zůstane uvnitř oploceného areálu a trasa plotu nebude trasu tlakového potrubí nikde křížit. Současně je upraven rozsah prací v soupisu prací. Rozvaděč CNG má základ hloubky cca 0,5 m (tj. mělčí, než je požadovaná hloubka základu plotu). Zadavatel musí provést práce tak, aby nedošlo k narušení stability rozvaděče. Možné je například provedení po etapách tak, aby v žádném okamžiku nebyla obnažena celá strana rozvaděče.

***Znění žádosti o vysvětlení:***

*Jaká bude úprava horní hrany podezdívky a stěny podezdívky do areálu DPMP?*

**Vysvětlení zadavatele:**

Povrchovou úpravu podezdívky směrem do areálu DPMP zadavatel nepožaduje. Požadavek na povrchovou úpravu koruny podezdívky (gletování) zadavatel prostřednictvím změny č. 2 zadávacích podmínek doplňuje mezi požadavky na předmět plnění.

***Znění žádosti o vysvětlení:***

*Ve kterých místech budou výškové "odskoky" podezdívky?*

**Vysvětlení zadavatele:**

Výškové odskoky určí zhotovitel dle vlastního zaměření při stavbě tak, aby byly dodrženy požadavky na převýšení terénu a zahloubení podezdívky pod terénem.

**Znění žádosti o vysvětlení:**

Při odbourání stávajícího základu na úroveň -65 cm dojde s největší pravděpodobností ke spadnutí části dlažby chodníku do výkopu a zevnitř areálu k havárii kanálků s CNG potrubím.

**Vysvětlení zadavatele:**

Na rekonstrukci plotu bude navazovat rekonstrukce přilehlé části ulice Pražská. V případě poškození chodníku bude provedena pouze provizorní oprava (doložení zámkové dlažby), chodník není třeba uvádět zcela do původního stavu. Práce musí být prováděny tak, aby k poškození kanálků s CNG potrubím nedošlo. Zadavatel upozorňuje, že tlak v potrubí je 240 barů, v případě poškození potrubí může unikající plyn vyvolat značné dynamické efekty a tím i škody. V úsecích, kde se žlaby s potrubím přimykají k trase plotu, patrně bude nutné provádět vybourávání podezdívky a další zemní práce ručně.

**Znění žádosti o vysvětlení:**

V těsné blízkosti základu oplocení jsou ve dvou případech velké vzrostlé stromy. Bude se řešit ochrana jejich kořenového systému?

**Vysvětlení zadavatele:**

Nová podezdívka bude vyzděna v prostoru uvolněném vybouranou starou podezdívkou. Při vybourávání stávajícího plotu musí být dbáno na minimalizaci poškození stromů. Zadavatel akceptuje riziko vyplývající z růstu stromů v těsné blízkosti plotu, včetně rizika poškození podezdívky v důsledku růstu objemu kořenového systému.

**Znění žádosti o vysvětlení:**

Bude možné provádět práce etapově? (4-5 etap)?

**Vysvětlení zadavatele:**

Zadavatel ve výzvě k podání nabídek výslovně připouští provádění díla po etapách, musí však být dodržena požadovaná lhůta provedení díla.

**Znění žádosti o vysvětlení:**

V případě, že by část oplocení byla v nové trase, chybí v rozpočtu výkop rýhy pro základ a vlastní beton základu.

**Vysvětlení zadavatele:**

Rozsah prací pro výstavbu podezdívky, včetně betonu, tj. definovaná délka nové podezdívky, zahrnuje i část plotu v nové trase (cca 2,5 m). Stejně tak rozsah prací pro vybourání stávající podezdívky zahrnuje i úsek cca 2,5 m bourání stávajícího plotu, který nebude nahrazován. Proto jsou délky úseků pro stavbu nového plotu i bourání starého plotu v soupisu prací shodné. Zadavatel však s ohledem na různou náročnost úpravy výkopu po vybourané podezdívce a zcela nového výkopu pro podezdívku v nové trase přistoupil změnou č. 2 zadávacích podmínek k rozdělení položky, která původně zahrnovala práce při vybourávání podezdívky i práce při úpravě výkopu pro novou podezdívku na samostatné položky (nově položky č. 2, 3 a 4) a těmto položkám jsou přiřazeny rozsahy práce dle skutečnosti.

Dopravní podnik města Pardubic a.s.